

Договор № F \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_  
(в документе шесть страниц и реквизиты)

## ДЕТАЛИ ДОГОВОРА

Между: \_\_\_\_\_  
Гражданин \_\_\_\_\_, паспорт номер \_\_\_\_\_; \_\_/\_\_/\_\_\_\_ даты рождения; проживающий по адресу: \_\_\_\_\_; именуемый в дальнейшем «Студент» с одной стороны, и общество с ограниченной ответственностью «Авиатор» (именуемое по-английски «Firstavia Group LLC»), юридическое лицо, созданное по законодательству Российской Федерации, зарегистрированное 1го Апреля 2011 года в Едином государственном реестре юридических лиц РФ за основным государственным регистрационным номером №1117847116958, ИНН 7841442264, с зарегистрированным юридическим адресом: 191119, Санкт - Петербург, Захарьевская Улица 25, в лице Генерального директора Сиротина Александра Валентиновича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Компания» с другой стороны, а далее по тексту именуемые отдельно «Сторона» и совместно «Стороны», заключили настоящий «Договор» (или «Контракт»), содержащий 6 страниц и реквизиты, о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Компания выступает в качестве международного агента профессиональной летной подготовки рабочих кадров авиакомпаний и авиалиний, где услуги Компании включают: консалтинг Студента, администрацию программы обучения, комплектацию программы стажировки и работы, поддержка и развитие карьеры Студента. Компания обязуется предоставить Студенту программу обучения и стажировки на срок 24 месяца в летной академии США на базе ее официального партнера по обучению, компании «Ари Бен Авиатор, Инк», в дальнейшем называемой «Центр Полетов» или «ЦП», находящаяся в городе Форт Пиерс штата Флорида, по курсу «Профессионального Пилота Авиалиний» с обучением до лицензий и рейтингов (номенклатура ИКАО): 1.1.1 Federal Aviation Administration (FAA) Commercial Pilot License with Single-engine & Multi-engine endorsements and Instrument Rating; 1.1.2 Federal Aviation Administration (FAA) Certified Flight Instructor License with Single-engine and Multi-engine endorsements and Instrument Rating. 1.1.3 обучения для получения лицензий описанных в пунктах 1.1.1-1.1.2 пройдут в соответствии с регламентом обучения описанном в параграфе 7 этого Договора. 1.1.4 Обучение будет проходить по адресу: Fort Pierce Regional Airport, 3800 Saint Lucie Blv, Fort Pierce, Florida 34946, United States of America

1.2 В случае отказа в визе студенту органами иммиграции США, Компания предложит Студенту возможность обучения по программе такого же типа, но эксклюзивно по системе DGCA/ICAO в Индонезии, на острове Ломбок, на базе компании Lombok Institute of Flight Technology, и в соответствии с пунктами параграфа 8 этого Договора. 1.2.1 Регламент обучения будет предоставлен в дополнение к данному договору в случае активации пункта 1.2

1.3 Компания обязуется предоставить Студенту возможность условной работы в качестве сотрудника Компании «Global Air Ferry DBA», на базе пилота доставки авиатехники (условия пункта 8.8)

1.4 Компания обязуется предоставить Студенту всю необходимую административную и консалтинговую поддержку в течении процесса поступления, обучения и на срок не менее 24х месяцев после окончания обучения в Академии, и в частности, в оформлении документации для поступления в Академию, помощь в подготовке всех иммиграционных документов для получения визы США типа F-1.

1.5 Компания обязуется предоставить Студенту рекомендательные письма в организации возможных работодателей в течении 36 месяцев после успешного (с соответствии с пунктом 8.8) окончания обучения в ЦП, и предоставить помощь в поиске постоянной работы (в качестве пилота) в течении 12ти месяцев после окончания программы описанной в данном Договоре.

1.6 Компания обязуется передать рекомендации и заявление на работу, от лица студента, для работы в ведущих авиалинии Азии, в частности: Cathay Pacific, Air Hong Kong, Lion Air, Merpati Airlines, Suzi Air, Singapore Airlines, Business Aviation Asia, и другие компании, с которыми «ООО Авиатор» имеет прямые или косвенные деловые отношения.

## 2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

2.1 За неисполнение предусмотренных настоящим Контрактом обязанностей, Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством Российской Федерации, при этом:

2.1.1 Компания и ЦП не несут ответственности за функционирование иммиграционных служб и консульства/посольства США, а так же любые решения и их сроки, принятые ими по отношению к допуску Студента к данной программе обучения и прибытия Студента на территорию США, в частности.

2.1.2 Компания и ЦП не несут ответственности за функционирование служб безопасности США, а так же, их решений в отношении допуска студента к авиационным тренировкам на территории США.

2.1.3 Компания и ЦП не несут ответственности и не возмещают убытки, возникшие по причине функционирования иммиграционных служб и консульства/посольства США/служб безопасности США.

2.1.4 Компания и ЦП не несут ответственности и не возмещают убытки, возникшие по причине задержки тренировок из-за временной невозможности полетов по причине плохой погоды, стихийных бедствий, войны или любых причин не допускающих полеты, по решению федеральных органов США и правительства штата Флориды.

2.1.5 Компания и ЦП не несут ответственности и не возмещают убытки за задержки в обработке документации, возникшие по причине функционирования работников и службы министерства авиации США (FAA).

2.2 Студент самостоятельно несет полную ответственность за прохождение экзамена Английского языка (один из: TOEFL/IELTS/TOEIC/ICA04) на балл, требуемый для начала обучения в ЦП.

2.3 Компания и ЦП не несут финансовой ответственности и не возмещают убытки за продление курса обучения и дополнительных часов полета/теоретического обучения, не предусмотренных Компанией или ЦП в данном договоре, в случае, если Студенту потребуются таковые, по рекомендации гл. инструктора ЦП или экзаменатора FAA.

2.4 Студент самостоятельно несет полную ответственность за оплату дополнительных часов полета и наземного инструктажа, дополнительных учебников, дополнительных экзаменов и дополнительного срока проживания.

2.5 Для оказания срочного и эффективного содействия Студенту со стороны Компании на всех стадиях программы обучения, Студент обязуется

проинформировать представителя Компании в течении 24х часов по штатному адресу электронной почты Компании [info@firstavia.ru](mailto:info@firstavia.ru) или по телефону в России +7 921 941 7566 или в США +1 772 410

2045. 2.6 В течении недели, после прибытия в США, Студент обязуется принять и подписать договор о коде правил и процедур тренировки ЦП, аэропорта, воздушного пространства аэропорта и общежития ЦП.

В договоре будут описаны следующие пункты: правила теоретического и практического обучения, стандартные процедуры полетов и лекций, регламент и расписание обучения, не стандартные тарифы, штрафы за неисполнение расписания и другие пункты относящиеся к внутренним правилам и операциям Академии, центра полетов, аэропорта и воздушного пространства в непосредственной близости к центру полетов.

Подпись Студента \_\_\_\_\_

### 3. ЦЕНА ДОГОВОРА

3.0.1 Цены в договоре указаны в долларах США, в формате чисел без запятых с разделением полного числа и десятичного числа точкой. (Прим.: \$XXXX.XX)

3.1 В цену договора включены следующие пункты: 3.1.1 Базовая стоимость летной программы (практическое обучение, в соотв. с пар.7) в ЦП «Авиатор»: \$4995.00; 3.1.2 программа трудоустройства в США (стаж, виза F-1) и последующая поддержка с трудоустройством в России и Азии: \$1750.00; 3.1.3 Курс авиационного радио-обмена (1 мес.) \$1950.00; **3.1.4 полная стоимость программы обучения: \$53695.00**

3.2 Возврат денежных средств: в случае отказа в визе Студенту органами иммиграционных служб стран США и Индонезии, начальный депозит (пункт 4.1) возвращается Студенту, административные расходы удерживаются Компанией. 3.2.1 В случае полной отмены программы обучения [описанной в данном Договоре] или ее частей [описанных в параграфе 7] Студентом по собственному желанию, Компания вернет пропорциональную сумму от средств уплаченных в соответствии с регламентом указанным в параграфе 4 этого договора. Сумма уже затраченных средств на обучение, проживание и описанные в Договоре административно-консалтинговые услуги, если таковые есть, будет удержана Компанией. 3.2.2 В случае отмены курса по вине Компании, возвращается 100% от уплаченных средств. Стоимость административных расходов не удерживается. 3.2.3 При подписании данного договора, Студент обязуется произвести оплату полной стоимости договора указанном в пункте 3.1.6 и в соответствии с регламентом оплаты описанном в параграфе 4 “Порядок Расчета”. 3.2.4 В случае исполнения пункта 3.2.2, стоимость административно-консалтинговых услуг Компании оценивается в 5% от полной стоимости договора. 3.2.5 Стоимость услуг Компании составляет 5.5% от стоимости данного договора. 3.3 В случае, если Студенту потребуются часы налета или теоретического обучения, дополнительно к указанному регламенту программы обучения в пар.7, Студент обязуется переводить денежные средства, равные стоимости дополнительных часов обучения, в соответствии с условиями оплаты описанными в параграфе 3 данного Договора в течении 3х рабочих дней с момента утилизации данных дополнений. 3.4 Студент лично несет ответственность за покупку авиабилетов для приезда в США, оплату транзитных налогов и, в случае остановки, всех расходов на отели и транспорт. 3.5 Вся авиатехника, используемая в программе обучения, застрахована Академией для использования в целях тренировок. Личное и медицинское страхование на время пребывания в США, является личной ответственностью Студента.

3.6 Стоимость программы тренировки на территории Индонезии по шаблону DGCA, может быть выше на 10%, чем стоимость той же программы по шаблону FAA на территории США из-за включения полного рациона питания (3 раза в день) в отеле, в полную стоимость программы обучения.

3.7 Цена за дополнительное обучения: \$200.00 в час на самолете “Piper PA-28”; \$200.00 в час на самолете “Cessna CE-172R”; \$300.00 в час на самолете “Beech Duchess BE-76; \$60.00 в час за услуги летного инструктора. Цены включают топливо и могут измениться в зависимости от индексации цен за авиа-бензин “Fuel Surcharge” в течении программы обучения и без предупреждения. 3.7.1 Цена за дополнительные курсы Английского языка (уровень: ИКАО-4, 5 часов в день/25 дней в месяц), составит: \$1950.00. 3.7.2 Цена за проживание в течении 6ти месяцев в общежитии академии на базе 2х человек в комнате включено с стоимость программы обучения (пункт 3.1.6).

3.8 Цена за дополнительные сроки проживания в общежитии Центра Полетов (2 человека в комнате) по истечению срока 6 месяцев после приезда в ЦП: \$550.00 долларов США в месяц; 3.8.1 Цена за

Подпись Студента \_\_\_\_\_

дополнительные сроки проживания в общежитии Центра Полетов (1 человек в комнате): \$875.00 долларов США в месяц.

3.9 Студент принимает на себя ответственность за оплату стоимости местных и международных денежных переводов.

3.10 Курс тренировки Студента проходит на территории США, штате Флорида, Компания просит делать начальный денежный перевод прямо на счет фирмы-администратора и распределителя денежных средств во Флориде “Raich Aerospace Group LLC”. Реквизиты счета указаны в приложении «RAG-1» к данному договору.

#### 4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1 \$5250.00 начальный депозит в течении 7ми рабочих дней после подписания данного договора;

4.2 \$15000.00 в течении 7ми дней после получения визы США или 10 дней перед приездом в США;

4.2 \$10000.00 в течении 30ти дней после приезда в США;

4.3 \$10000.00 в течении 60ти дней после приезда в США;

4.4 \$10000.00 в течении 90та дней после приезда в США;

4.5 Оставшийся баланс, в течении 120ти дней после приезда в США;

4.8 Если студент проходит подготовительные заочные курсы обучения Английскому языку, полная стоимость курса должна быть перечислена на расчетный счет компании в США в дополнении к начальному депозиту указанному в пункте 4.1. Надобность, длительность и интенсивность курса будет определена после начала обучения студента в Центре Полетов, в соответствии с рекомендациями пилота-инструктора. Такими дополнительными курсами могут являться: курс Английского, курс Английского ИКАО4, курс аэронавтики (повторный или углубленный), любые другие повторные курсы.

4.9 Баланс на счету Студента в ЦП не должен упасть ниже чем \$5000.00 ДСША, до окончания программы обучения. 4.9.1 Компания будет содержать баланс равный 5% стоимости программы обучения на счету Студента. Данный баланс будет возвращен студенту после завершения последней стадии обучения, курса пилота-инструктора.

#### 5. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (“Vis Major”)

5.1 Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Контракту, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникших после заключения настоящего Контракта, которые Сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить разумными мерами. Случаями непреодолимой силы считаются, в частности, следующие события: погода не позволяющая безопасные полеты Студентам, наводнение, землетрясение, пожар, иные стихийные бедствия, военные действия, банкротство, забастовка в отрасли или регионе, а также, их последствия, акты органов власти и управления и т.п.

#### 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

6.1 Настоящий Контракт вступает в силу с момента его подписания и действует до полного исполнения обязательств Сторонами.

6.2 Все изменения, приложения, дополнения к настоящему Контракту и иные соглашения Сторон, за исключением пункта 8.6, должны быть составлены в письменном виде и будут являться действительными при их подписании уполномоченными на то представителями Сторон.

Подпись Студента \_\_\_\_\_

## 7. РЕГЛАМЕНТ И СОСТАВ КУРСА ПРОГРАММЫ “ПА-1” (1 год)

FAA лицензия коммерческого пилота и пилота инструктора со стажем и работой.

### 7.1 Программа по стадиям:

- 7.1.1 Стадия 1: ICAO aviation English; (Английский ИКАО-4 и радиообмен)
- 7.1.2 Стадия 2: FAA private pilot license, airplane; (Лицензия пилота любителя )
- 7.1.3 Стадия 3: structured hour-building; (структурный налет маршрутных часов)
- 7.1.4 Стадия 4: FAA instrument rating, airplane; (рейтинг доступа к полету по приборам)
- 7.1.5 Стадия 5: structured hour-building; (структурный налет маршрутных часов)
- 7.1.6 Стадия 6: FAA multi-engine rating, airplane; (рейтинг доступа к полету по многомоторной авиатехнике)
- 7.1.7 Стадия 7: FAA commercial pilot license, airplane; (лицензия коммерческого пилота)
- 7.1.8 Стадия 8: FAA flight instructor license, CFI. (базовая лицензия пилота-инструктора)
- 7.1.9 Стадия 9: FAA flight instructor license, CFII (лицензия пилота-инструктора по инструментам)
- 7.1.10 Стадия 10: FAA flight instructor license, MEI (лицензия пилота-инструктора на 2х моторах)
- 7.1.11 Стадия 11: FAA flight instructor structured internship (налет часов в качестве инструктора)
- 7.1.12 Стадия 12: Bombardier CRJ jet transition course (курс ознакомления с реак. самолет Бомбардье Си-Ар-Джей; тренажер, 40 часов.)
- 7.1.13 Стадия 13: Employment support and airline interview preparation (подготовка для интервью с авиакомпаниями и направление на работу)

### 7.2 Программа обучения, разделение по часам:

- 7.2.1 Общая практическая подготовка (тренировочный налет): 225 часов (194ч. PA-28; 31ч BE-76)
  - 7.2.2 Налет в течении программы стажа: 510 часов
  - 7.2.3 Общин примерный налет в течении программы обучения, стажа и работы: 1500 часов
  - 7.2.4 Налет на одно-моторной авиатехники типа Цессна 172 или Пайпер 28: 194
  - 7.2.5 Налет в качестве пилота-инструктора: до 1500 часов общего налета
- 7.3 Порядок стадий 7.1.1-7.1.13 может быть изменен, в соответствии с решением гл. инструктора ЦП

## 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ПРОГРАММЫ

8.1 Транспорт. Бесплатный транспорт предоставлен академией из общежития на место тренировок и обратно, в течении всего срока обучения.

8.2 Сроки тренировок и стажа (США). Срок тренировок/обучения: 6-8 месяцев. Срок стажа: 14-18 месяцев. Полный срок программы: 24 месяца. Срок может быть сокращен или увеличен, в зависимости от желания Студента или рекомендации Академии.

8.3 Заработная плата (США). Заработная плата пилота-инструктора, в течении пребывания в США: \$20 ДСША за час полета. Зарплата будет выплачена Студенту раз в 2 недели и будет, в форме чека, и соответствует количеству налета часов в течении предыдущих 2х недель, умноженная на 20 (долларов), минус федеральный налог США и местный налог штата Флорида. Федеральные налоговые издержки возвращаются Студенту в конце финансового года (Апрель).

8.4 Ожидаемый месячный налет (пилот-инструктор). Месячный налет зависит от загруженности академии и требований главного пилота-инструктора. В среднем, ожидаемый месячный налет: 80 часов. Месячный налет может изменяться в зависимости от операционных требований Академии. В любом случае, налет не может превысить: 8 часов в день; или 240 часов в месяц.

