



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ПИЛОТА АВИАЛИНИЙ 2013-2014

Брошюра для
Абитуриентов

Цикл: Апрель, 2013г





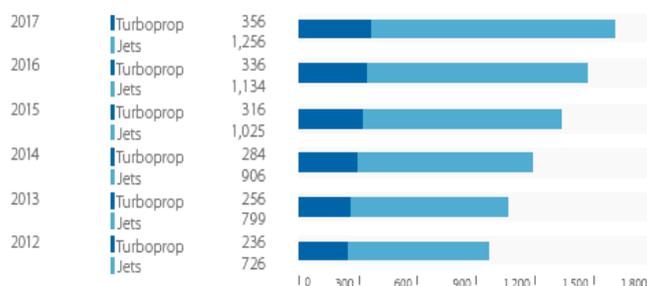
Обзор и прогноз отрасли авиации в России и Юго-Восточной Азии

Состояние коммерческой авиации с России и многих стран СНГ, в настоящее время, имеет желать лучшего. Отсутствие современной инфраструктуры, программ обучения экипажа и отсутствие безопасности полетов в России несет в себе недостаток молодых людей желающих работать в данной сфере. И это понятно. Ведь только в 2012 году, Россия стала одной из самых опасных авиационных регионов Мира. В соответствии с анализом состояния авиационной безопасности на объектах гражданской авиации, основанный на результатах инспекционных проверок, которые осуществляются центральным аппаратом и территориальными органами Росавиации и контроля соответствия юридических лиц требованиям нормативных правовых документов, свидетельствует о наличии ряда характерных недостатков и несоответствий сертификационным требованиям, основными из которых являются: 1 отсутствие квалифицированного экипажа; 2 отсутствие современной авиационной техники; 3 отсутствие адекватной инфраструктуры.

Все это беспокоит Россиян. Но что же делать, если есть желание у людей работать в самой отважной, престижной и вдохновляющей профессии в Мире?

Давайте пока посмотрим на развитие мировой авиации в целом. В 2012 и 2013 годах, развитие всех отраслей авиации успешно происходит и проектировано ускориться только в странах Азии. В частности, в Китае, Индонезии, Малазии, Гонг Конге и Сингапуре.

Проектированная эксплуатация авиатехники в Ю.В.Азии



В брошюре:

- с 2 Обзор и прогноз отрасли в России и Азии
- с 4 Объяснение структуры программы
- с 5 Этапы обучения и полета
- с 7 Проживание для студентов и пилотов
- с 7 Суды для обучения
- с 8 Стоимость обучения
- с 9 Требования и процесс поступления
- с 11 Контактная информация



Безопасность полетов постоянно повышается, экономическое положение улучшается и с этим возрастает спрос на передвижение по воздуху. По этому, в регионе требуются высоко квалифицированные пилоты. Своих соотечественников не хватает, из за этого, более 70% пилотов набирают из стран ИСАО, особенно США и Евросоюза.

А как на счет пилотов с коммерческим лицензиями Росавиации? Увы, Росавиация и ее пилоты не пользуется репутацией в регионе. И авария самолета Супер Джет Сухой 100, пилотируемая двумя Русскимим летчиками в 2012 году в Индонезии, и унесшая жизнь 30 ведущих пилотов и чиновников DGCA, данной проблеме ни никак не помогла.

Так что теперь делать Российским ребятам? У нас есть решение данной проблемы. После многих лет работы с разными международными компаниями в регионах России, США и Азии, а так же, с и инстанциями Росавиации, Федеральной Администрации Авиации (США), Генерального Директората Авиации (Индонезии), в 2012 году наша компания смогла построить программу обучения и карьеры профессионального пилота авиалиний для всех студентов из России, которые желают работать в отрасли и иметь самое главное преимущество: широкий спектр трудоустройства в международных авиалиниях, особенно в регионе Азии.

Давайте посмотрим на последнюю статистику и проектирование рынка работ пилотов.

Как видно из графа, даты предоставленной лабораторией статистики и проектирования авиарынка (от компании Боинг, США) с 2012го до 2031го года (ссылка http://www.boeing.com/commercial/cmo/pilot_technician_outlook.html) именно в регионе Юго Восточной Азии, будет требоваться более 40% мирового резерва пилотов. Уже сейчас, недостаток пилотов в регионе и, с другой стороны, высокие заработные платы в регионе, привлекают пилотов в Азию из разных стран Мира. Из того же исследования видно, что СНГ будет участвовать в рынке работ для профессиональных авиаторов только в составе мизерных 3-х процентах, подобно Африке.

Какие выводы из этого делать? До 2031 года, мы, вместе с ведущими компаниями индустрии, уверены, что будущее коммерческой авиации пренадлежит именно региону Юго Восточной Азии. По этому, мы стремиться предложить нашим студентам не только возможность авиатренировок и получения лицензирования коммерческого пилота США и Азии, но и так же, реальную перспективу высокооплачиваемой, стабильной, престижной карьеры летчика с полной гарантией работы и дальнейшего профессионального развития.

Каким образом осуществляется такой проэкт? Данную программу не возможно построить за месяц или даже год. Проэкт был у нас в разработке с 2010 года. Только после успешного ознакомления и работы в регионе Юго Восточной Азии, нам удалось укрепить

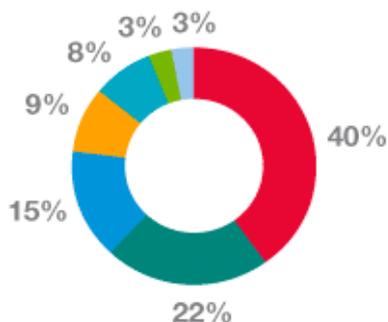
надежные отнашения с партнерами и коллегами из Индонезии, Китая, Малазии, Гонк Конга и Сингапура для того, что бы наши Российские студенты имели практическую гарантию карьеры пилота авиалиний, воплощаемую в рекордные сроки. Такой подход к авиа-тренингу радикально отличается от всех других коммерческих авиационных академий, где судьба студента не интересует организацию после того, как он или она завершили обучение и получили лицензии пилота.

По этому, выбирайте будущее, выбирайте карьеру, выбирайте Авиатор!

Проектирование трудоустройства пилотов авиалиний на Мировом авиационном рынке от 2012 до 2031г.

Регион Пилоты

● Ю-В Азия	185,600
● Евросоюз	100,900
● С.Америка	69,000
● Ю. Америка	42,000
● Бл. Восток	36,100
● СНГ	11,900
● Африка	14,500
и того:	460,000



Дата предоставлена компанией Боинг в 2012 году.

Ссылка для статистического анализа: http://www.boeing.com/commercial/cmo/pilot_technician_outlook.html

Объяснение структуры программы FPA-1

Программа разделена на 5 этапов, которые, один за другим, ведут студента к достижению его окончательной цели: работы в авиалиниях. Данные этапы следующие:

- 1 поступление (2 месяца)
- 2 обучение (8 месяцев)
- 3 стажер (2 месяца)
- 4 пилот-инструктор (12 месяцев)
- 5 ПИЛОТ-АВИАЛИНИЙ

Данная программа весьма интенсивна и специально сконструирована с помощью пяти компаний находящихся в России, США и Индонезии. Компании “Авеса” (Россия), Ферставиа (Россия), Раич Аэроспэйс (США), Санрайз Авиэйшн (США), Ломбокский Институт Технологии Полета (Индонезия) активно участвуют в воплощении программы на ее разных стадиях и содействуют студенту в течении 3х лет после окончания обучения. Все тщательно предусмотрено для того, что бы студент получил базовое и углубленное образование пилота (Аэронавтика), отлетал требуемый налет, и поступил на начальную работу для дальнейшего налета часов в качестве профессионального инструктора в течении года. Вместе с этим, наша цель, это произвести все начальные этапы обучения и налета самым коротким, эффективным, экономичным, и в то же время, высококачественным образом. Вместе с этим, мы желаем что бы студент вел приятный образ жизни и имел возможность высокого заработка практически немедленно после обучения.

Половина стадий нашей программы проходит в США и половина в Индонезии. После окончания этапов 1-4, студент переходит к этапу 5 и получает возможность интервью и последующей работы в ведущих авиалиниях Азии, включая такие авиакомпании как Cathay Pacific, Air Asia, Lion Air, Singapore Airlines, Air China, Chinese Airlines, Air Hong Kong, Malaysian Airlines, Jet Star, Tiger Air и многие другие гиганты региона. Зарплата пилота, с этапа 4 начинается с \$55.000 долларов США в год и возрастает ежегодно.



Студенты с инструктором в нашей академии в Индонезии

“Каждый наш студент гарантирован высокооплачиваемую работу с зарплатой от \$55.000 в год и дальнейшее развитие профессиональной карьеры, сразу после успешного завершения этапа обучения”



Инструктор из России работает со студентом в Индонезии

Этапы программы

Давайте рассмотрим все этапы программы по порядку.

Поступление. Наши требования не настолько сложны. Студент должен показать знание Английского на хорошем разговорном уровне (это проверяется в течении короткого интервью между студентом и летным инструктором из США по телефону или Скайпу), хорошее здоровье без дисквалифицирующих заболеваний и диплом об окончании среднего образования. После успешного прохождения этого этапа, мы вышлем студенту контракт обучения, где потребуется оплата начального депозита. Далее, мы подадим документацию в консульство США для получения официального академического вызова и визы типа М-1 и личную информацию для получения пояса безопасности TSA. Студенту, так же, будут доступны ко всем учебникам теории и ему предоставят возможность получения ссуды для обучения с отсрочкой на срок до 12 месяцев. Данный этап займет примерно 2-3 месяца в зависимости от скорости работы финансовой компании и консульства США.

Обучение. После приезда в США, студент начнет этап обучения. Данный этап начинается с мед-осмотра. Курс теории и практики проходит на Английском языке и находится в нашем центре полетов "Санрайз" в городе Ормонд Бич, Флорида. В течении этого этапа,

студент пройдет полный курс Аэронавтики, начиная с элементарного до более углубленного уровня, включая такие предметы как: физика аэродинамики, системы самолета, радио теория, метеорология, авиа-законы, навигация, авиационный Английский и многие другие дисциплины. Интерсивный курс теоретической подготовки интегрирован с агрессивной программой практических тренировок. Студент будет прослушивать лекции 2-4 часа в день, летать 2-3 часа в день и заниматься структурным самообучением 4-5 часа в день, 6 дней в неделю. После окончания этапа, студент получит лицензии коммерческого пилота и пилота-инструктора FAA/США. Этап займет 8 месяцев.

Стажер. Студент, уже квалифицированный коммерческой пилот с налетом 275 часов, начнет стаж-работу в качестве пилота-инструктора в США для дальнейшего налета часов. После 500 часов налета он сможет начать этап 4.

Пилот-Инструктор. Это этап начала серьезной работы в нашей авиационной академии в Индонезии, находящейся рядом с островом Бали. Работа будет в качестве пилота инструктора на современном самолете Liberty XL2. В течении данного этапа, пилот получит более 1500 часов общего налета и лицензию коммерческого пилота и пилота инструктора DGCA/Индонезии. Этот этап рассчитан на 12 месяцев и обеспечен высокой ежемесячной заработной платой.

Пилот-Авиалиний.

Это последний этап, завершающий путь нашего студента. На данном этапе, компания предоставит пилоту интервью с ведущими авиалиниями Юго-Восточной Азии для последующей работы в качестве 2го пилота на тяжелых самолетах Боинг и Аэробус.



“Я всегда мечтала сесть за штурвал самолета и почувствовать силу реактивного двигателя под моей рукой. Моя мечта стала реальностью благодаря программе FPAP-1”



Женщины составляют более 10% обучающихся по FPAP-1



Проживание

В нашем мнении, для благополучного обучения любого студента, он/она должны проживать в состоянии полного удобства. Любые периферийные проблемы с жильем или финансами могут расстроить фокус обучения и безопасность полетов. По этому, наша компания размещает всех студентов в апартаментах комплекса “Фишермэнз Лэндинг” находящегося в городе Ормонд Бич, рядом (8км) со знаменитым городом Дайтона Бич, Флорида. Город находится всего час езды от всех известных развлекательных центров Флориды, включая цент астронавтики NASA, парк Дисней Уолд, парк Юниверсал Студиос и другие. Кроме того, студенты живут всего 1 километр от пляжа Ормонд Бич, выходящего на Атлантический океан. Погода всегда позволяет серфинг, ныряние с аквалангом или просто, загар и купание. Множество баров и клубов Дайтоны Бич поддерживают жизнь студентов в ночное время. Стоимость проживания в течении обучения включена в пограмму. Сайт апартаментов: www.fishermanslandings-apartments.net

Проживание в течении работы в Индонезии, так же, является одним из самых привлекательных аспектов нашей программы. Все пилоты проживают на туристическом острове Ломбок, который находится всего 50 километров от всем известного острова Бали. На Ломбоке процветает туризм: многочисленные отели, бары, рестораны, клубы и массажные салоны позволят пилотам расслабиться вечером после полетов или в конце недели. Как и ожидается, все цены на острове весьма низкие и позволяют проживание в 4х звездочных апартаментах отелях на берегу моря, всего за \$1000 в месяц. В цену, как правило, включена ежедневная уборка номера, замена белья, кабельное телевидение, Русское-язычные каналы (Канал 1), зал тренировок, бассейн, купание в море и другие удобства. Так же, остров является самым изысканным местом в регионе для подводного плавания, из за широкой системы коралловых рифов. Многие пилоты академии, получившие лицензии PADI, активно занимаются подводным плаванием по выходным.

Ссуды на обучение

Для студентов нуждающихся в помощи оплаты программы обучения, наша компания предусмотрела сотрудничество с Московской финансовой компанией "Авеско", предлагающей финансирование обучения стоимостью до 3.000.000 рублей.

В нашей академии, полная сумма стоимости обучения и проживания в течении 10ти месячной программы, включая питание, 2.200.000 рублей. Таким образом, студент или яго семья, могут получить требуемый кредит без особых затруднений.



Как видно из приведенной таблицы, учитывая заработную плату пилота-инструктора, в районе 142.000 рублей в месяц, даже после оплаты налогов, жилья, питания и других стандартных расходов на месте проживания и налета часов в Индонезии, у пилота останутся достаточные средства для свободной оплаты месячных взносов, даже если он возьмет ссуду всего на 5 лет. Более того, финансовая компания предложит возможность выплаты ссуды в течении более коротких сроков, если пилот пожелает это сделать.

Давайте приведем еще одну таблицу, которая проиллюстрирует потенциал проэктированного заработка коммерческого пилота в течении его профессиональной карьеры.

Процесс получения кредита достаточно прост и возможен в качестве ипотеки с льготным периодом в течении обучения (8 месяцев), плюс 6 месяцев. Как и во всех типичных ссудах на обучение, во время льготного периода, студенту не потребуется выплачивать ежемесячные взносы. Таким образом, предоставляется возможность полностью сконцентрироваться на обучении и достичь самых оптимальных результатов в короткие сроки.

Для наглядного примера оплаты ссуды обучения после начала работы (четвертый этап программы) просмотрите таблицу.

Наглядный расчет платежей на сумму займа 2.200.000 рублей для оплаты полной программы обучения, проживание и питания в США на срок программы с льготным периодом до 12 месяцев и без льготного периода

Срок займа на 5, 7, 9, 11, 13 и 15 лет	Месячный платеж с льготным периодом	Месячный платеж без с льготного периода
60 месяцев	64.402 р.	49.544 р.
84 месяцев	45.695 р.	39.136 р.
108 месяцев	37.187 р.	33.579 р.
132 месяцев	32.431 р.	30.202 р.
156 месяцев	29.463 р.	27.986 р.
180 месяцев	27.483 р.	26.457 р.

Срок карьеры	Аккумуляция заработка в течении срока	Средний ежегодный заработок
5 лет	8.520.000 р.	1.704.000 р.
10 лет	23.880.000 р.	3.072.000 р.
15 лет	43.080.000 р.	3.840.000 р.
20 лет	71.880.000 р.	5.760.000 р.
25 лет	110.280.000 р.	7.680.000 р.
30 лет	158.280.000 р.	9.600.000 р.

Примерный расчет потенциала заработка коммерческого пилота в течении полной карьеры, от инструктора до капитана авиалиний

Более подробная информация о процессе получения ссуды студента мопубликована на странице сайта академии: www.1-avia.ru/avesa-loans.html



Полная стоимость программы FRAP-1, включая обучение, проживание, стаж и работу на

2013 год

составляет

\$64.950

Стоимость программы

Наша программа состоит из многих компонентов, с участием многих компаний и, сама по себе, совершенно уникальна. Ни одна другая компания/академия/организация не предоставляет своим студентам возможность полной программы обучения и работы за такую низкую цену. Мы это **гарантируем**.

На 2013 год, стоимость программы составляет \$63.995 долларов США. В нее включено:

- ✓ Консалтинг, пояс безопасности, визы
- ✓ Проживание в США (8 мес), транспорт
- ✓ Лицензия коммерческого пилота FAA
- ✓ Лицензия коммерческого пилота DGCA
- ✓ Лицензия пилота-инструктора FAA
- ✓ Лицензия пилота-инструктора DGCA
- ✓ Более 275 часов учебного налета
- ✓ Более 1500 часов рабочего налета
- ✓ Вопросы и ответы для всех экзаменов
- ✓ Мед-комиссия FAA/США и DGCA/Азия
- ✓ Рекомендации в течении 3х лет
- ✓ Все учебные материалы FAA и DGCA
- ✓ Интервью с авиакомпаниями в Азии

Для некоторых людей, не знакомых с современным рынком авиатренинга, данная стоимость может показаться высокой. Однако, все познается в сравнении. Просмотрите сайты авиашкол и академий в США, Европе и Азии. Только программа коммерческого пилота, без лицензии пилота-инструктора и какой либо гарантии работы после окончания обучения, стоит от 65 до 120 тысяч долларов США. Некоторые академии опубликовывают заниженные цены, в которые практически ни что, кроме аренды самолета и услуг инструктора, не включено. И даже за топливо потребуется платить отдельно.

У нашей компании совершенно другой подход к программе обучения. Мы обеспечиваем нашим студентам не только лицензии пилота, но и карьеру профессионального авиатора. В наши цены включено практически все: материалы для теоретического обучения, проживание в течении срока обучения, аренда самолета, услуги наземного и летного инструктора, теоретические и практические экзамены FAA и DGCA, иммиграционные сборы, визы США и Индонезии, пояс безопасности TSA, перелет из США на Бали после начального стажа. Мы даже включили консалтинг в течении 3х лет, рекомендательные письма от наших компаний в России, США и Индонезии, поддержку с поиском работой в авиакомпаниях Мира и первые интервью с ведущими авиакомпаниями Азии. Более того, с помощью высокой начальной заработной платой пилота-инструктора, мы даем возможность всем студентам окупить полную стоимость нашей программы в течении очень короткого срока: всего полтора года.

Требования для поступления

Требования для поступления на программу FARP-1 являются наименее строгими, по сравнению с требованиями на поступление в государственные и военные летные школы России и СНГ. Мы хотим держать небо открытым для всех, кто желает получить образование и навыки профессионального пилота. По этому, набор открыт для мужчин и женщин, возрастом от 18ти до 48ми лет, со средним или высшим образованием. Далее, следующие критерии очень важны для нас:

1. Знание Английского языка на хорошем разговорном уровне. Английский язык это официальный язык профессиональной авиации Мира. Однако, для поступления, мы не требуем знание Авиационного Английского. В этом мы поможем студентам в течении обучения. Но, более или менее свободное понимание и речь, очень важны для усвоения теоретических и практических материалов и успешной сдачи экзаменов. Ведь все проходит на Английском, от теории до практики.

2. Хорошее здоровье. В течении обучения и работы студентам потребуется пройти 2 мед-комиссии: "Class 1 FAA" США и "Class 1 DGCA" Индонезии. Медицинские осмотры тщательно проверяют пилотов и к полетам допускаются все, у которых отсутствуют дисквалифицирующие заболевания. В частности: (1) Сахарный диабет требующий сахароснижающих лекарственных средств; (2) Стенокардия; (3) Ишемическая болезнь сердца (4) Инфаркт миокарда; (5) Болезнь сердечного клапана ; (6) Постоянный кардиостимулятор; (7) Замена сердца; (8) Психоз, (9) Биполярное расстройство; (10) Расстройство личности (11) Наркотическая зависимость; (12) Злоупотребление психоактивными веществами; (13) Эпилепсии; (14) Потеря сознания без удовлетворительного объяснения причин (15) Возникающая утрата контроля нервной системы (ы) без удовлетворительного объяснения причины. Так же, просматриваются параметры давления крови, сердца, легких, зрения, слуха и нервов. Полный список параметров находится по ссылке: <http://www.1-avia.ru/>

3. Отсутствие судимостей. Соблюдение данного требования не диктуется нашей компанией или авиацией в целом, но является основным требованием консульствами США и многих стран Ю.В. Азии. Для обучения и работы в течении нашей программы, студенту потребуются многочисленные визы, в которых могут отказать если "всплывет" хотя бы одна криминальная судимость.

Процесс поступления

Процесс поступления занимает примерно от 2х до 3х месяцев, в зависимости от работы консульства США и документации студента. Сами этапы поступления следующие:

1. Заполните анкету поступления. Данная анкета находится на сайте академии и может быть загружена по ссылке: http://www.1-avia.ru/forms/Aviator_Enroll_TSA-editable.pdf. В анкете находятся вопросы которые необходимы для поступления и прохождения пояса безопасности TSA. Студенты, которым нужна ссуда на обучение, должны, в дополнение к данной анкете, заполнить анкету для получения кредита. Ее, так же, можно загрузить по ссылке: http://www.1-avia.ru/forms/Student_Loan_Form_Avesa-1avia.doc

2. Пройдите интервью с инструктором FAA. На данном этапе, один из наших летных инструкторов свяжется со студентом в заранее согласованное и взаимно удобное время для короткого интервью на Английском языке. Опять же, знание авиационного Английского не требуется. Нам просто нужно убедиться, что студент понимает Английскую речь и может ответить на несколько простых вопросов, типа "Когда вы хотите начать обучение?", "Почему вас интересует авиация?", и так далее. Интервью займет не более 5ти минут. После этого, инструктор сделает рекомендации администратору приема. Процесс возможно повторить три раза, в случае негативной начальной рекомендации.

3. Подпишите контракт обучения. После успешного интервью, мы вышлем вам контракт обучения, в котором будут описаны все детали программы и обязательства сторон. Студент должен будет подписать и оплатить начальный депозит контракта, в размере \$3.500 дСША.

4. Получите ссуду. Если студенту необходима ссуда для обучения, наши финансовые специалисты в Санкт-Петербурге, вместе с компанией Авеса в Москве, начнут технический процесс оформления кредита/ипотеки с отсрочкой в течении программы обучения и стажа.

5. Получите визу США. На данном этапе, наша компания вышлет студенту официальное приглашение для получения визы студента-пилота США типа М1. Виза будет годна на 1 год. После получения приглашения, студент назначит интервью с консульством США в его регионе и пройдет короткое интервью с его представителем. В течении интервью у студента проверят приглашение (форма I-20), финансовое положение, судимости и так далее. В связи с упразднением визового режима между США и Россией, данный процесс займет не более 10ти минут и, практически во всех случаях, студенту утвердят визу США типа М-1.

Как мы уже заметили, все стадии процесса займут, в целом и среднем, два с половиной месяца. В течении процесса, наша компания оформит студенту пояс безопасности TSA и оплатит сбор международного студента организации SEVIS.

А что если “не повезет” с визой США? Нет причины беспокоиться даже в такой ситуации. Если откажут в визе США, то мы гарантируем что не откажут в визе в Индонезии. По этому, в любом случае, студент сможет пройти обучение в Индонезии вместо обучения в США. Стоимость обучения примерно такого же размера и срока. Разница заключается в том, что он не получит лицензию США. Но он получит лицензию Индонезии (ICAO) и будет гарантирован работу в нашей академии в качестве инструктора в течении 1 года (или 2х лет, по желанию студента) после окончания обучения. Так же, выпускникам программы гарантирована возможность трудоустройства в ведущих авиалиниях Юго Восточной Азии. Мы уверены, что наша программа принесет Вам не только престижную карьеру пилота и высокий доход и но и огромное удовольствие в течении обучения и работы, повысит веру в себя и в свое будущее. Мы гарантируем Ваш успех!



Карьера профессионального пилота не проста. Путь долг и требует фокуса, настойчивости, энтузиазма и, самое главное, сто процентную преданность этому пути. Наша компания поможет Вам преодолеть все барьеры на этом пути и **гарантирует Ваш успех!**





ООО Авиатор, Firstavia Group LLC

Летная академия гражданской Авиации™

Россия

ООО Авиатор
Галерная улица дом 20 офис 407 Санкт Петербург
Тел: (812) 458 0783 (812) 941 7566 (927) 232-99-49
Веб: www.l-avia.ru

США

Raich Aerospace Group
500 Crowne Loop Suite 127 Ormond Beach Florida 32174
Тел. +1 (772) 410 2045 +1 (386) 334 7682
Веб: www.raichaerospace.com

Индонезия

Lombok Institute of Flight Technology
Jl. Jalur Sutra 6.B No 29 Alam Sutra Tangerang 15325
Тел. +62 (021) 292 116 48 +62 (089) 992 999 92
Веб: www.liftflightacademy.com

