



ПРОГРАММА ПИЛОТА АВИАЛИНИЙ В ЮГО- ВОСТОЧНОЙ АЗИИ (APSEA-1) 2013-2014

Брошюра для
Абитуриентов

Цикл: Апрель 2013





Обзор и прогноз отрасли авиации в России и Юго-Восточной Азии

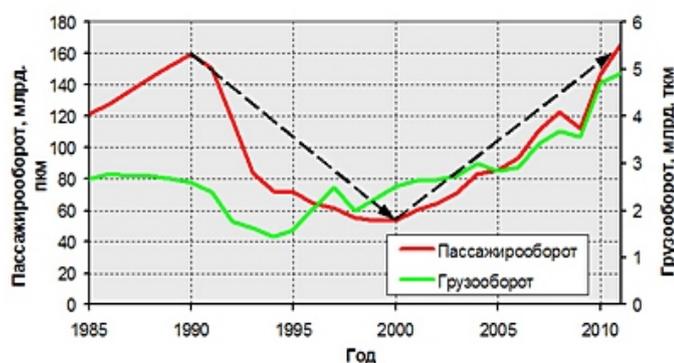
Проектирование прогноза развития отрасли авиации в России и СНГ является одним из самых важных вопросов для многих местных и международных авиашкол. Наша компания и ее партнеры не исключение. И хорошие новости есть: В 2010 году воздушный транспорт более, чем на 30% превысил пассажирооборот железнодорожного транспорта в дальнем сообщении, хотя в 2000 году уступал ему более, чем в 2 раза. По итогам 2011 года пассажирооборот воздушного транспорта больше, чем железнодорожного, уже на 50%. Наиболее интенсивно в прошедшем десятилетии развивался международный сегмент рынка авиационных перевозок.

За 2010 год рынок полностью компенсировал последствия кризиса, активно отреагировав на возобновление экономического роста и снижение авиатарифов. В целом, в 2001-2010 годах средний темп роста пассажирских перевозок составлял 10,7% в год. В 2011 году продолжилась тенденция роста авиаперевозок. Пассажирооборот вырос на 13,4% и составил 167 млрд. пкм, тем самым обновив уровень исторического максимума, сохранявшийся с 1990 года.

Одним словом, перспективы трудоустройства в развивающейся отрасли в России есть. Давайте, так же, посмотрим на развитие мировой авиации в целом. В 2012 и 2013 годах, развитие всех отраслей авиации успешно происходит и проектировано ускориться в странах Азии. В частности, в Китае, Индонезии, Малазии, Гонк Конге и Сингапуре.

В брошюре:

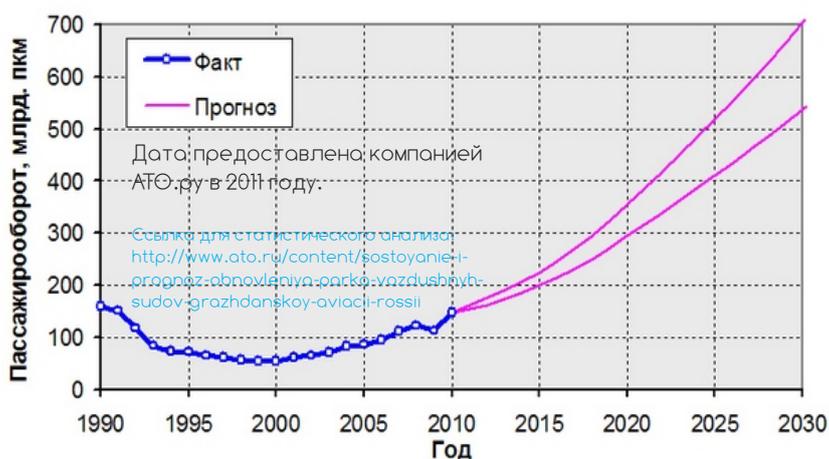
- CF 2 Обзор и прогноз отрасли в России и Азии
- CF 4 Объяснение структуры программы
- CF 5 Этапы обучения и полета
- CF 7 Проживание для студентов и пилотов
- CF 8 Ссуды для обучения
- CF 9 Стоимость обучения
- CF 10 Требования и процесс поступления
- CF 12 Контактная информация



Безопасность полетов постоянно повышается, экономическое положение улучшается и с этим возрастает спрос на передвижение по воздуху. По этому, в регионе требуются высококвалифицированные пилоты. Своих соотечественников не хватает, из за этого, более 70% пилотов набирают из стран ICAO, особенно США и Евросоюза.

Давайте посмотрим на последнюю статистику и проэктирование рынка работ пилотов. Как видно из графа, даты предоставленной лабораторией статистики и проэктирования авиарынка (от компании Боинг, США) с 2012го до 2031го года (ссылка http://www.boeing.com/commercial/cmo/pilot_technician_outlook.html) именно в регионе Азии, будет требоваться более 40% мирового резерва пилотов. Уже сейчас, недостаток пилотов в регионе и, с другой стороны, высокие заработные платы в регионе, привлекают пилотов в Азию из разных стран Мира.

Долгосрочный прогноз пассажирских перевозок в России до 2030 года (оцениваются в 7,5% в год)



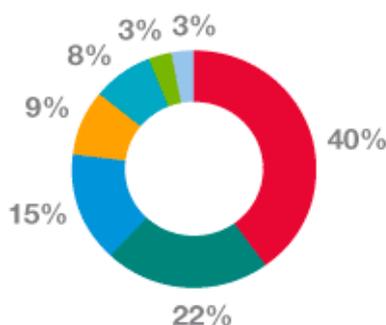
Из того же исследования видно, что СНГ будет участвовать в рынке работ для профессиональных авиаторов в достаточно позитивном формате.

Для первоначального развития карьеры, Юго-Восточная Азия представляет собой отличную возможность трудоустройства, налета часов и получения необходимого опыта работы в сфере профессиональной авиации для многих начинающих пилотов из России, вне зависимости от их возраста или предыдущего опыта обучения и работы. По этому, мы стремимся предложить нашим студентам не только возможность авиатренировок и получения лицензирования коммерческого пилота России и Азии, но и так же, реальную перспективу высокооплачиваемой, стабильной, престижной карьеры летчика с полной гарантией работы и дальнейшего профессионального развития.

Каким образом осуществляется такой проэкт? Данную программу не возможно построить за месяц или даже год. Проэкт был у нас в разработке с 2010 года. Только после успешного ознакомления и работы в регионе Юго Восточной Азии, нам удалось укрепить надежные отношения с партнерами и коллегами из Индонезии, Китая, Малазии, Гонк Конга и Сингапура для того, что бы наши Российские студенты имели практическую гарантию карьеры пилота авиалиний, воплощаемую в рекордные сроки. Такой подход к авиа-тренингу радикально отличается от всех других коммерческих авиационных академий, где судьба студента не интересует организацию после того, как он или она завершили обучение и получили лицензии пилота.

Проэктирование трудоустройства пилотов авиалиний на Мировом авиационном рынке от 2012 до 2031г.

Регион	Пилоты
● Ю-В Азия	185,600
● Евросоюз	100,900
● С. Америка	69,000
● Ю. Америка	42,000
● Бл. Восток	36,100
● СНГ	11,900
● Африка	14,500
и того:	460,000



Дата предоставлена компанией Боинг в 2012 году.

Ссылка для статистического анализа: http://www.boeing.com/commercial/cmo/pilot_technician_outlook.html

Объяснение структуры программы APSEA-1

Программа разделена на 5 этапов, которые, один за другим, ведут студента к достижению его окончательной цели: работы в авиалиниях. Данные этапы следующие:

- 1 Пилот-любитель России (3 месяца)
- 2 Коммерческий пилот Азии (8 месяцев)
- 3 Пилот-инструктор Азии (2 месяца)
- 4 Стаж-работа (12 месяцев)
- 5 Пилот-авиалиний

Данная программа весьма интенсивна и специально сконструирована с помощью пяти компаний находящихся в России, США и Индонезии. Компании “Авеса” (Россия), Ферставиа (Россия), Раич Аэроспэйс (США), Почувстий Небо (Россия), Ломбокский Институт Технологии Полета (Индонезия) активно участвуют в воплощении программы на ее разных стадиях и содействуют студенту в течении 3х лет после окончания обучения. Все тщательно предусмотрено для того, что бы студент получил базовое и углубленное образование пилота (Аэронавтика), отлетал требуемый налет, и поступил на начальную работу для дальнейшего налета часов в качестве профессионального инструктора в течении года. Вместе с этим, наша цель, это произвести все начальные этапы обучения и налета самым коротким, эффективным, экономичным, и в то же время, высоко-качественным образом. Вместе с этим, мы желаем что бы студент вел приятный образ жизни и имел возможность высокого заработка практически немедленно после обучения.

Первая стадия нашей программы проходит в России и дальнейшие стадии в Индонезии. После окончания этапов 1-4, студент переходит к этапу 5 и получает возможность интервью и последующей работы в ведущих авиалиниях Азии, включая такие авиакомпания как Cathay Pacific, Air Asia, Lion Air, Singapore Airlines, Air China, Chinese Airlines, Air Hong Kong, Malaysian Airlines, Jet Star, Tiger Air и многие другие гиганты региона. Зарплата пилота, с этапа 4 начинается с \$50.000 долларов США в год и возрастает ежегодно.



Студенты с инструктором в нашей академии в Индонезии

“Каждый наш студент гарантирован высоко-оплачиваемую работу с зарплатой от \$50.000 в год и дальнейшее развитие профессиональной карьеры, сразу после успешного завершения этапа обучения”



Инструктор из России работает со студентом в Индонезии

Этапы программы

Давайте рассмотрим все этапы программы по порядку.

Пилот-любитель. Программа подготовки пилота любителя проходит под Москвой, на аэродроме Шувое, г. Егорьевск, по программе авиашколы “Почувствуй Небо”. Данная авиашкола является современной базой полетов и проводит набор, эвалюацию и обучение студентов из России до уровня лицензии пилота-любителя Росавиации-МОГА (Росавиация является членом Международной Организации Гражданской Авиации - ICAO. Со студентами будут работать опытные пилоты-инструктора, бывшие летчики ВВС. В то же время, студенты будут обучаться на курсах интенсивного изучения Английского языка по программе “Розетта Стоун”. Те, кто успешно пройдут данную программу смогут получить ссуду на профессиональную программу обучения и перейдут на второй этап программы коммерческого пилота и пилота инструктора в международном Ломбокском Институте Технологии Полета в Индонезии.

Коммерческий пилот. После приезда в Индонезию, студент пройдет тест Английского языка, мед осмотр DGCA-ICAO, получит визу студента и начнет обучение на коммерческого пилота DGCA-ICAO с рейтингами полета по приборам. Обучение проходит на современном самолете Liberty XL2. В течении это академической и практической программы,

студент прослушает полный курс Аэронавтики, начиная с элементарного до более углубленного уровня, включая такие предметы как: физика аэродинамики, системы самолета, радио теория, метеорология, авиа-законы, навигация, авиационный Английский и многие другие дисциплины. Интерсивный курс теоретической подготовки интегрирован с агрессивной программой практических тренировок. Студент будет прослушивать лекции 2-4 часа в день, летать 2-3 часа в день и заниматься структурным самообучением 4-5 часа в день, 6 дней в неделю. После окончания этапа, студент получит лицензии коммерческого пилота и пилота-инструктора DGCA и ICAO. Этап займет 8 месяцев.

Пилот-инструктор. Студент, уже квалифицированный коммерческой пилот с налетом более 190 часов, начнет курс пилота-инструктора DGCA-ICAO. В течении курса, пилот усвоит основы преподавания летных програм по шаблону DGCA и FAA (США)

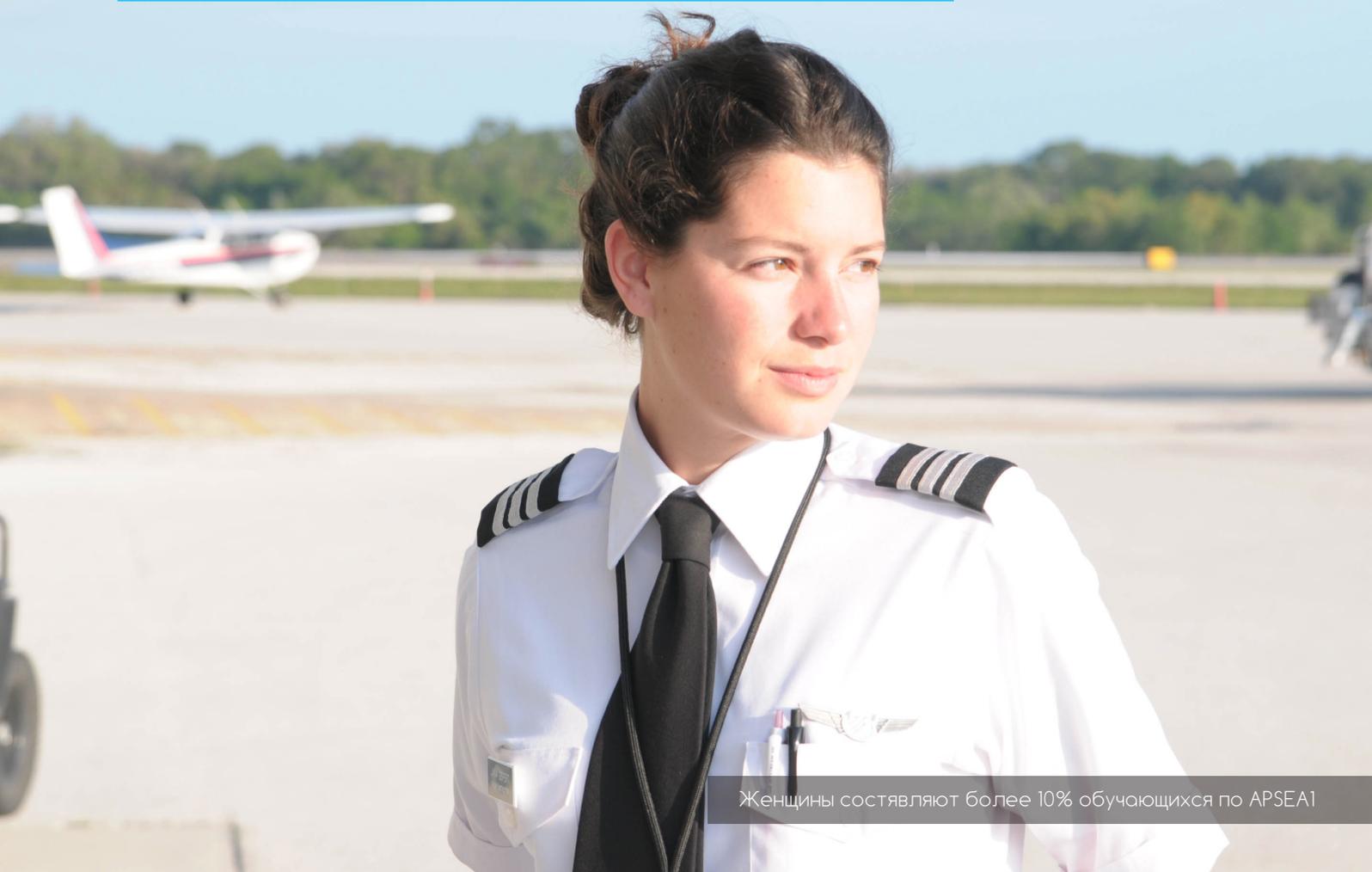
Стаж-работа. Это этап начала серьезной работы в нашей авиационной академии в Индонезии, находящейся рядом с островом Бали. Работа будет в качестве пилота инструктора на современном самолете Liberty XL2. В течении данного этапа, пилот получит более 1500 часов общего налета и лицензию коммерческого пилота и пилота инструктора DGCA/Индонезии. Этот этап рассчитан на 12 или 24 месяца и обеспечен высокой ежемесячной заработной платой.

Пилот-Авиалиний.

Это последний этап, завершающий путь нашего студента. На данном этапе, компания предоставит пилоту интервью с ведущими авиалиниями Юго-Восточной Азии для последующей работы в качестве 2го пилота на тяжелых самолетах Боинг и Аэробус.



“Я всегда мечтала сесть за штурвал самолета и почувствовать силу реактивного двигателя под моей рукой. Моя мечта стала реальностью благодаря программе APSEA-1”



Женщины составляют более 10% обучающихся по APSEA1



Проживание

В нашем мнении, для благополучного обучения любого студента, он/она должны проживать в состоянии полного удобства. Любые периферийные проблемы с жильем или финансами могут расстроить фокус обучения и безопасность полетов.

Проживание в течении работы в Индонезии, является одним из самых привлекательных аспектов нашей программы. Все пилоты проживают на туристическом острове Ломбок, который находится всего 50 километров от всем известного острова Бали. На Ломбоке процветает туризм: многочисленные отели, бары, рестораны, клубы и массажные салоны позволят пилотам расслабиться вечером после полетов или в конце недели. Как и ожидается, все цены на острове весьма низкие и позволяют проживание в 4х звездочных апартаментах отелях на берегу моря, всего за \$1000 в месяц. В цену, как правило, включена ежедневная уборка номера, замена белья, кабельное телевидение, Русское-язычные каналы (Канал 1), зал тренировок, бассейн, купание в море и другие удобства. Так же, остров является самым изысканным местом в регионе для подводного плавания, из за широкой системы коралловых рифов. Многие пилоты академии, получившие лицензии PADI, активно занимаются подводным плаванием по выходным.

В отличие от многих авиационных академий в США и Европе, наша компания включает полный рацион питания в стоимость курса. Студентам предоставляется ежедневный завтрак в отеле, стиля "шведский стол". Обед предоставляется в центре полетов академии или в аэропорту. Ужин, как и завтрак, готов в 7 вечера в отеле проживания студентов.

Бесплатный транспорт из отеля в цент полетов, а так же, в местный торгово-развлекательный комплект "Матарам Молл" предоставляется ежедневно. Но, не смотря на полный рацион, небольшие денежные средства, в районе \$30 долларов в неделю, рекомендуются на повседневные карманные расходы.

Ссуды на обучение

Для студентов нуждающихся в помощи оплаты программы обучения, наша компания предусмотрела сотрудничество с Московской финансовой компанией “Авесса”, предлагающей финансирование обучения стоимостью до 3.000.000 рублей.

В нашей академии, полная сумма стоимости обучения и проживания в течении 10ти месячной программы, включая питание, 2.200.000 рублей. Таким образом, студент или яго семья, могут получить требуемый кредит без особых затруднений.

Процесс получения кредита достаточно прост и возможен в качестве ипотеки с льготным периодом в течении обучения (8 месяцев), плюс 6 месяцев. Как и во всех типичных ссудах на обучение, во время льготного периода, студенту не потребуется выплачивать ежемесячные взносы. Таким образом, предоставляется возможность полностью сконцентрироваться на обучении и достичь самых оптимальных результатов в короткие сроки.

Для наглядного примера оплаты ссуды обучения после начала работы (четвертый этап программы) просмотрите таблицу.



Наглядный расчет платежей на сумму займа 2.200.000 рублей для оплаты полной программы обучения, проживание и питания в США на срок программы с льготным периодом до 12 месяцев и без льготного периода

Срок займа на 5, 7, 9, 11, 13 и 15 лет	Месячный платеж с льготным периодом	Месячный платеж без с льготного периода
60 месяцев	64.402 р.	49.544 р.
84 месяцев	45.695 р.	39.136 р.
108 месяцев	37.187 р.	33.579 р.
132 месяцев	32.431 р.	30.202 р.
156 месяцев	29.463 р.	27.986 р.
180 месяцев	27.483 р.	26.457 р.

Как видно из приведенной таблицы, учитывая заработную плату пилота-инструктора, в районе 142.000 рублей в месяц, даже после оплаты налогов, жилья, питания и других стандартных расходов на месте проживания и налета часов в Индонезии, у пилота останутся достаточные средства для свободной оплаты месячных взносов, даже если он возьмет ссуду всего на 5 лет. Более того, финансовая компания предложит возможность выплаты ссуды в течении более коротких сроков, если пилот пожелает это сделать.

Давайте приведем еще одну таблицу, которая проиллюстрирует потенциал проэктированного заработка коммерческого пилота в течении его профессиональной карьеры.

Срок карьеры	Аккумуляция заработка в течении срока	Средний ежегодный заработок
5 лет	8.520.000 р.	1.704.000 р.
10 лет	23.880.000 р.	3.072.000 р.
15 лет	43.080.000 р.	3.840.000 р.
20 лет	71.880.000 р.	5.760.000 р.
25 лет	110.280.000 р.	7.680.000 р.
30 лет	158.280.000 р.	9.600.000 р.

Примерный расчет потенциала заработка коммерческого пилота в течении полной карьеры, от инструктора до капитана авиалиний

Более подробная информация о процессе получения ссуды студента мопубликована на странице сайта академии: www.1-avia.ru/avesa-loans.html



Полная стоимость программы APSEA-1, включая обучение, проживание, стаж и работу на

2013-2014 г
составляет
\$72,950

Стоимость программы

Наша программа состоит из многих компонентов, с участием многих компаний и, сама по себе, совершенно уникальна. Ни одна другая компания/академия/организация не предоставляет своим студентам возможность полной программы обучения и работы за такую низкую цену. Мы это **гарантируем**.

На 2013 год, стоимость программы составляет \$xx.xxx долларов США. В нее включено:

- ✓ Консалтинг, пояс безопасности, визы
- ✓ Проживание и питание в Индонезии
- ✓ Лицензия пилота-любителя России
- ✓ Курс Английского языка
- ✓ Лицензия коммерческого пилота DGCA
- ✓ Лицензия пилота-инструктора DGCA
- ✓ Более 190 часов учебного налета
- ✓ Более 1500 часов рабочего налета
- ✓ Вопросы и ответы для всех экзаменов
- ✓ Мед-комиссия DGCA
- ✓ Рекомендации в течении 3х лет
- ✓ Все учебные материалы Росавиа и DGCA
- ✓ Интервью с авиакомпаниями в Азии

Для некоторых людей, не знакомых с современным рынком авиатренинга, данная стоимость может показаться высокой. Однако, все познается в сравнении. Просмотрите сайты авиашкол и академий в США, Европе и Азии. Только программа коммерческого пилота, без лицензии пилота-инструктора и какой либо гарантии работы после окончания обучения, стоит от 65 до 120 тысяч долларов США. Некоторые академии опубликовывают заниженные цены, в которые практически ни что, кроме аренды самолета и услуг инструктора, не включено. И даже за топливо потребуется платить отдельно.

У нашей компании совершенно другой подход к программе обучения. Мы обеспечиваем нашим студентам не только лицензии пилота, но и карьеру профессионального авиатора. В наши цены включено практически все: материалы для теоретического обучения, проживание в течении срока обучения, аренда самолета, услуги наземного и летного инструктора, теоретические и практические экзамены ФАВТ и DGCA, иммиграционные сборы, визы Индонезии, пояс безопасности DGCA, перелет из США на Бали после начального стажа. Мы даже включили консалтинг в течении 3х лет, рекомендательные письма от наших компаний в России, США и Индонезии, поддержку с поиском работой в авиакомпаниях Мира и первые интервью с ведущими авиакомпаниями Азии. Более того, с помощью высокой начальной заработной платой пилота-инструктора, мы даем возможность всем студентам окупить полную стоимость нашей программы в течении очень короткого срока: всего полтора года.

Требования для поступления

Требования для поступления на программу являются наименее строгими, по сравнению с требованиями на поступление в государственные и военные летные школы России и СНГ. Мы хотим держать небо открытым для всех, кто желает получить образование и навыки профессионального пилота. По этому, набор открыт для мужчин и женщин, возрастом от 18ти до 38ми лет, со средним или высшим образованием. Далее, следующие критерии очень важны для нас:

1. Знание Английского языка на хорошем разговорном уровне. Английский язык это официальный язык профессиональной авиации Мира. Однако, для поступления, мы не требуем знание Авиационного Английского. В этом мы поможем студентам в течении обучения. Но, более или менее свободное понимание и речь, очень важны для усвоения теоретических и практических материалов и успешной сдачи экзаменов. Ведь все проходит на Английском, от теории до практики.

2. Хорошее здоровье. В течении обучения и работы студентам потребуется пройти 2 мед-комиссии: "Class 1" Влека и "Class 1 DGCA" Индонезии. Медицинские осмотры тщательно проверяют пилотов и к полетам допускаются все, у которых отсутствуют дисквалифицирующие заболевания. В частности: (1) Сахарный диабет требующий сахароснижающих лекарственных средств; (2) Стенокардия; (3) Ишемическая болезнь сердца (4) Инфаркт миокарда; (5) Болезнь сердечного клапана ; (6) Постоянный кардиостимулятор; (7) Замена сердца; (8) Психоз, (9) Биполярное расстройство; (10) Расстройство личности (11) Наркотическая зависимость; (12) Злоупотребление психоактивными веществами; (13) Эпилепсии; (14) Потеря сознания без удовлетворительного объяснения причин (15) Возникающая утрата контроля нервной системы (ы) без удовлетворительного объяснения причины. Так же, просматриваются параметры давления крови, сердца, легких, зрения, слуха и нервов. Полный список параметров находится по ссылке: <http://www.l-avia.ru/>

3. Отсутствие судимостей. Соблюдение данного требования не диктуется нашей компанией или авиацией в целом, но является основным требованием консульствами США и многих стран Ю.В. Азии. Для обучения и работы в течении нашей программы, студенту потребуются многочисленные визы, в которых могут отказать если "всплывет" хотя бы одна криминальная судимость.

Процесс поступления

Процесс поступления занимает примерно от 2х до 3х месяцев, в зависимости от работы консульства США и документации студента. Сами этапы поступления следующие:

1. Заполните анкету поступления. Данная анкета находится на сайте академии и может быть загружена по ссылке: http://www.l-avia.ru/forms/Aviator_Enroll_TSA-editable.pdf. В анкете находятся вопросы которые необходимы для поступления и прохождения пояса безопасности TSA. Студенты, которым нужна ссуда на обучение, должны, в дополнение к данной анкете, заполнить анкету для получения кредита. Ее, так же, можно загрузить по ссылке: http://www.l-avia.ru/forms/Student_Loan_Form_Avesa-lavia.doc

2. Пройдите интервью с пилотом-инструктором. На данном этапе, один из наших летных инструкторов свяжется со студентом в заранее согласованное и взаимно удобное время для короткого интервью на Английском языке. Опять же, знание авиационного Английского не требуется. Нам просто нужно убедиться, что студент понимает Английскую речь и может ответить на несколько простых вопросов, типа "Когда вы хотите начать обучение?", "Почему вас интересует авиация?", и так далее. Интервью займет не более 5ти минут. После этого, инструктор сделает рекомендации администратору приема. Процесс возможно повторить три раза, в случае негативной начальной рекомендации.

3. Подпишите контракт обучения. После успешного интервью, мы вышлем вам контракт обучения, в котором будут описаны все детали программы и обязательства сторон. Студент должен будет подписать и оплатить начальный депозит контракта, в размере \$x.xxx дСША.

4. Получите ссуду. Если студенту необходима ссуда для обучения, наши финансовые специалисты в Санкт-Петербурге, вместе с компанией Авеса в Москве, начнут технический процесс оформления кредита/ипотеки с отсрочкой в течении программы обучения и стажу.

Как мы уже заметили, все стадии процесса поступления займут, в целом и среднем, 2 недели. В течении процесса, наша компания оформит студенту пояс безопасности DGCA и оплатит сбор международного студента организации SEVIS.

В течении всех стадий, мы будем активно сотрудничать с нашими партнерами и коллегами из компаний и летных школ: “Почувствуй Небо”, “Авеса”, “Раих Аэроспэйс” и “Ломбокский Институт Технологии Полета” для содействия нашим студентам во всех процессах поступления, обучения и стажу.

Так же, некоторые ключевые сотрудки из авиашколы “Почувствуй Небо” смогли посетить авиационную академию в Индонезии (Lombok Institut of Flight Technology) в Октябре 2012 года и встретились с некоторыми пилотами инструкторами и бывшими студентами компании Авиатор, провели демонстративный полет на самолетах Либерти XL2 . По этому, инструктора “Почувствуй Небо” сами смогут проконсультировать студентов в течении этапа обучения в России, по поводу многих деталей и аспектов обучения и работы в Индонезии и подготовить их наилучшим образом для успешного продолжения обучения на последующих этапах программы.

Мы уверены, что наша программа принесет Вам не только престижную карьеру пилота и высокий будущий доход, но и огромное удовольствие в течении обучения и работы, повысит веру в себя и в свое будущее. Наша цель - это Ваш успех. Успех в обучении, успех в работе и жизни. Наши сотрудки сами успешно протоптали этот путь для себя и, после 5ти лет активной работы в качестве пилотов авиалиний и инструкторов в регионе Юго-Восточной Азии, хотят передать свой опыт нашим студентам. По этому, только Мы и наши партнеры гарантируем Ваш успех!



Карьера профессионального пилота не проста. Путь долг и требует фокуса, настойчивости, энтузиазма и, самое главное, сто процентную преданность этому пути. Наша компания поможет Вам преодолеть все барьеры на этом пути и **гарантирует Ваш успех!**





ООО Авиатор, Firstavia Group LLC Летная академия гражданской Авиации™

Россия (офис “Авиатор”)

ООО Авиатор
Галерная улица дом 20 офис 407 Санкт Петербург
Тел: (812) 458 0783 (812) 941 7566 (927) 232-99-49
Веб: www.1-avia.ru
Эл. почта: info@firstavia.ru

Россия (офис “Почувствуй Небо”)

Россия, МО, Егорьевский р-н, дер. Гридино-Шувое, тер.
Аэродром Шувое, аиа-центр “Почувствуй Небо”
Тел. +1 963 962 9669
Веб: www.feel-the-sky.ru
Эл. почта: info@raichaerospace.com

Индонезия

Lombok Institute of Flight Technology
Jl. Jalur Sutra 6.B No 29 Alam Sutra Tangerang 15325
Тел. +62 (021) 292 116 48 +62 (089) 992 999 92
Веб: www.liftflightacademy.com
Эл. почта: info@liftflightacademy.com

